



H. CEGIELSKI – FABRYKA POJAZDÓW SZYNOWYCH Sp. z o.o.

# WAGON OSOBOWY, PRZEDZIAŁOWY 1 KLASY Z PRZEDZIAŁAMI KLASY BUSINESS



Oznaczenie fabryczne **156A**

**WAGON OSOBOWY, PRZEDZIAŁOWY 1 KLASY Z PRZEDZIAŁAMI KLASY BUSINESS**, oznaczenie fabryczne 156A jest wagonem przeznaczonym do ruchu krajowego i międzynarodowego z prędkością max 200 km/h po torach o szerokości 1435mm.



Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zapewniają uzyskanie wysokiej spokojności biegu wagonu oraz gwarantują pasażerom wysoki komfort podróżowania.

#### **KONSTRUKCJA PUDŁA WAGONU**

Podwozie wraz z nadwoziem jest konstrukcją samonośną całkowicie spawaną, wykonaną ze stali węglowych o podwyższonej wytrzymałości i odporności na korozję. Całość pokryta jest zabezpieczeniem antykorozyjnym, które wraz z pokryciem lakierniczym gwarantuje wieloletnią trwałość pudła wagonu. Przestrzenie wewnętrzne ścian, dachu, podwozia pokryte są masą gładzącą i wyłożone matami z niepalnej wełny mineralnej.

#### **WÓZKI**

Wagon posadowiony jest na dwuosiowych wózkach typu 25ANa wyposażonych w zestawy kołowe z trzema tarczami hamulcowymi na każdej osi. Oprócz hamulca tarczowego każdy wózek posiada zespół hamulca szynowego. Mażnice zestawów kołowych wyposażono w komplet czujników systemu kontroli przegrzewu.

#### **DRZWI BOCZNE, CZOŁOWE, PRZEDZIAŁOWE**

Wagon wyposażony jest w nowoczesne systemy drzwiowe gwarantujące zachowanie bezpieczeństwa ich eksploatacji w każdych warunkach. Układy wspomagające otwieranie i zamykanie drzwi nadzorowane są przez specjalizowane sterowniki elektroniczne.

#### **KLIMATYZACJA**

Ogrzewanie, chłodzenie i wentylację wnętrza wagonu zapewnia układ jednokanałowej klimatyzacji. Regulacja temperatury odbywa się w cyklu automatycznym.

#### **UKŁAD DIAGNOSTYKI**

Na jednym końcu wagonu, w szafie elektrycznej zabudowano terminal centralnego układu diagnostyki. Za jego pomocą można odczytać stan poszczególnych systemów zamontowanych w wagonie.

#### **MOSTKI PRZEJŚCIOWE**

Przejścia międzywagonowe osłonięto mostkami o podwyższonym komforcie, kompatybilnymi z tradycyjnymi przejściami UIC.



#### **MALATURA WAGONU**

Zewnętrzną malaturę wagonu wykonano epoksydowo-poliuretanowym zestawem malarskim, dodatkowo wagon zabezpieczono powłoką antygraffiti.

#### **PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI**

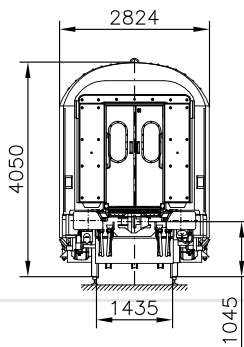
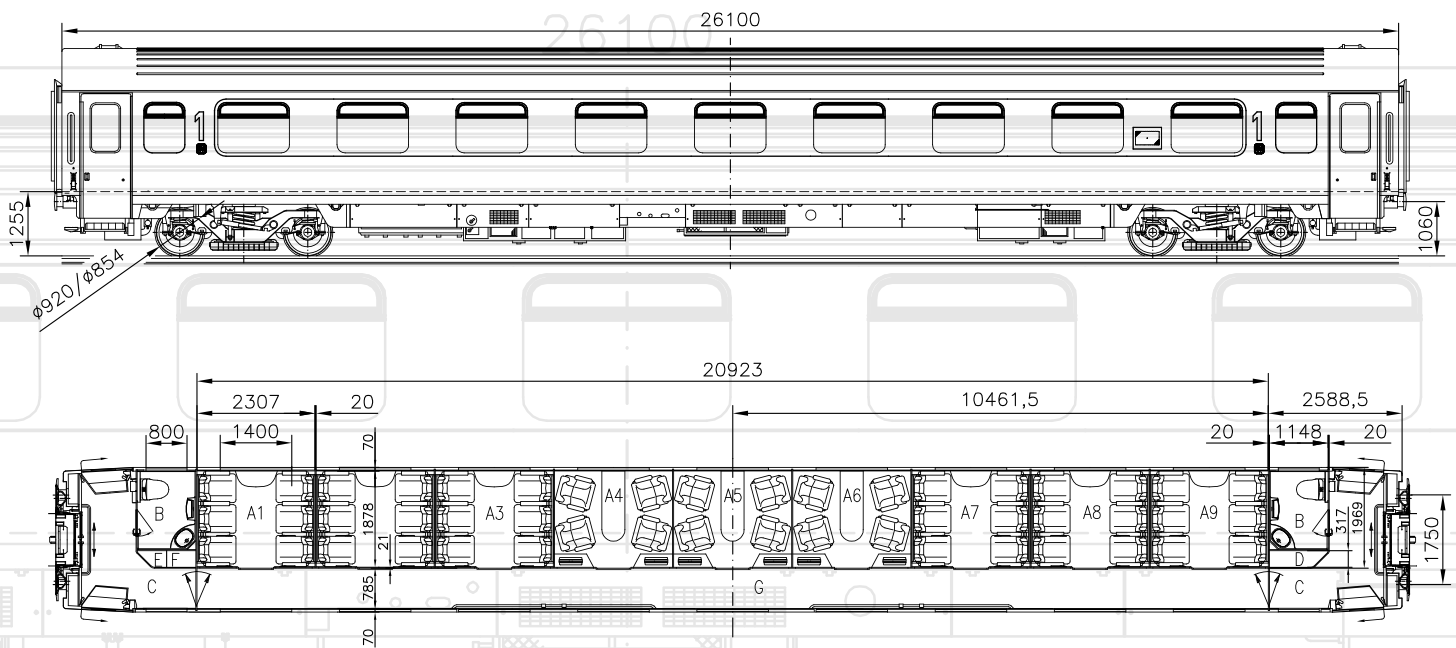
We wnętrzu wagonu znajduje się 6 przedziałów pasażerskich klasy 1 oraz 3 przedziały pasażerskie klasy business. W przedziałach klasy 1 zabudowano po 6 indywidualnych foteli, półki, śmietniczki, lustra. W przedziałach klasy business zabudowane są po 4 fotele, pomiędzy którymi znajduje się centralny stół. Fotele mają możliwość zmiany pozycji, zmiany kąta odchylenia oparcia, obrotu i sterowania oświetleniem, i zamykaniem drzwi do przedziału. Przedziały klasy business wyposażone są w system wspomaganie zamykania drzwi przedziałowych. Oświetlenie wnętrza (pośrednie) wagonu zrealizowano za pomocą zespołu lamp diodowych. Sterowanie układem oświetlenia przedziału odbywa się za pośrednictwem panelu dotykowego.

Wszelkie użyte materiały spełniają wymagania dotyczące zabezpieczenia przeciwpożarowego.

#### **SYSTEM INFORMACYJNY**

Wagon wyposażony w rozbudowany system informacji pasażerskiej składający się z: zewnętrznych, elektronicznych tablic kierunkowych LED, monitorów LCD zawieszonych pod sufitem oraz monitorów LCD zabudowanych w przedścionkach. Dodatkowo w pobliżu drzwi do przedziałów zabudowano wyświetlacze elektronicznego systemu rezerwacji miejsc.





Rozplanowanie nadwozia  
 A1 - A3 - Przedziały pasażerskie 1 kl.  
 A4 - A6 - Przedziały pasażerskie BC  
 A7 - A9 - Przedziały pasażerskie 1 kl.  
 B - Przedział WC  
 C - Przedsiónek  
 D - Szafa tablicy rozdzielczej  
 E - Hamulec ręczny  
 F - Szafa na części zapasowe  
 G - Korytarz  
 Ilość miejsc siedzących: 6 przedziałów 1 kl. x 6 miejsc  
 + 3 przedziały BC x 4 miejsca = 48

**NOWOCZESNOŚĆ**

**KOMFORT**

**BEZPIECZEŃSTWO**

**PARAMETRY TECHNICZNE**

Masa wagonu w stanie służbowym	50000 kg
Długość wagonu ze zderzakami	26400 mm
Wysokość wagonu	4050 mm
Szerokość wagonu	2824 mm
Rozstaw czopów skrzętu	19000 mm
Ilość miejsc siedzących	48
System hamulca	SW
Rodzaj hamulca	tarczowy i szynowy
Układ przeciwpoślizgowy	elektroniczny
Wózki	typ 25ANa
Średnica kół tocznych	920/854 mm
Prędkość eksploatacyjna	55,55 m/s (200 km/h)
Zasilanie elektryczne	przetwornica statyczna wielonapięciowa wg UIC 550
Bateria akumulatorów	zasadowa
Klimatyzacja	jednokanałowa
Nagrzewnica	elektryczna
Układ WC	zamknięty
Oświetlenie podstawowe	diodowe, świetlówkowe



**UKŁAD WC**

Na końcach wagonu umieszczono dwa przedziały toalet wyposażone w zamknięte, podciśnieniowe układy WC, suszarki elektryczne, umywalki ze stali nierdzewnej wraz z osprzętem.

*Z tradycją w przyszłość...*

H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o.

ul. 28 Czerwca 1956r. 223/229

60-965 Poznań

tel. +48 61 831 28 68

tel. +48 61 831 10 52

fax +48 61 831 20 07

mail: sekretariat@fpospzn.pl

www.fpospzn.pl



Więcej na [www.fpospzn.pl](http://www.fpospzn.pl)