



H. CEGIELSKI - FABRYKA POJAZDÓW SZYNOWYCH Sp. z o.o.

# WAGON OSOBOWY, PRZEDZIAŁOWY KLASY 2 Z KLIMATYZACJĄ, PRZYSTOSOWANY DO PRZEWOZU OSÓB Z OGRANICZENIAMI RUCHOWYMI W TYM NA WÓZKACH INWALIDZKICH



Oznaczenie fabryczne **157Aa**

**WAGON OSOBOWY, PRZEDZIAŁOWY 2 KLASY**, oznaczenie fabryczne 157Aa jest wagonem przeznaczonym do ruchu krajowego i międzynarodowego z prędkością max 200 km/h po torach o szerokości 1435mm. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zapewniają uzyskanie wysokiej spokojności biegu wagonu oraz gwarantują pasażerom wysoki komfort podróży. Wagon przystosowany jest do przewozu osób z ograniczeniami ruchowymi w tym na wózkach inwalidzkich.

#### KONSTRUKCJA PUDŁA WAGONU

Podwozie wraz z nadwoziem jest konstrukcją samonośną całkowicie spawaną, wykonaną ze stali węglowych o podwyższonej wytrzymałości i odporności na korozję. Całość pokryta jest zabezpieczeniem antykorozyjnym, które wraz z pokryciem lakierniczym gwarantuje wieloletnią trwałość pudła wagonu. Przestrzenie wewnętrzne ścian, dachu, podwozia pokryte są masą gładzącą i wyłożone matami z niepalnej wełny mineralnej.

#### WÓZKI

Wagon posadowiony jest na dwuosiowych wózkach typu 25ANa wyposażonych w monoblokowe zestawy kołowe z trzema tarczami hamulcowymi na każdej osi. Oprócz hamulca tarczowego każdy wózek posiada zespół hamulca szynowego. Mażnice zestawów kołowych wyposażono w komplet czujników systemu kontroli przegrzewu.

#### DRZWI BOCZNE, CZOŁOWE, PRZEDZIAŁOWE

Wagon wyposażony jest w nowoczesne systemy drzwiowe gwarantujące zachowanie bezpieczeństwa ich eksploatacji w każdych warunkach. Układy wspomagające otwieranie i zamykanie drzwi nadzorowane są przez specjalizowane sterowniki elektroniczne.

W środkowej części wagonu umieszczono drzwi wejściowe o poszerzonej szerokości która umożliwiła zabudowę wind umożliwiających transport osób niepełnosprawnych z poziomu peronów do wnętrza wagonu.

#### PRZEDZIAŁY PASAŻERSKIE

Przestrzeń wewnętrzną wagonu podzielono centralnym przedsionkiem wejściowym



wym na dwie strefy. Pierwszą dostosowano do potrzeb osób poruszających się na wózkach inwalidzkich i druga w której znajdują się przedziały klasy 2.

W przedziałach klasy 2 zabudowano po 6 indywidualnych foteli, półki, śmietniczki, lustra. W przestrzeni dostosowanej do podróży osób niepełnosprawnych na wózkach znajduje się powiększony przedział pasażerski (w którym znajdują się 2 stałe fotele oraz wydzielone miejsce na postawienie 2 wózków) oraz WC. Komunikację pomiędzy przedziałami zapewniają korytarze o odpowiedniej szerokości. Wszystkie drzwi wewnętrzne w tym obszarze są typu suwanego wspomagane elektrycznie.

Oświetlenie wnętrza (pośrednie) zrealizowano za pomocą zespołu lamp diodowych. Sterowanie układem oświetlenia odbywa się za pośrednictwem panelu dotykowego.

#### UKŁAD WC

Na jednym końcu wagonu umieszczono przedział toalety wyposażony w zamknięty, podciśnieniowy układ WC, suszarkę elektryczną, umywalkę ze stali nierdzewnej wraz z osprzętem.

Drugi przedział WC umieszczony jest w obszarze dla osób niepełnosprawnych i jest w pełni przystosowany do obsługi osób z ograniczeniami ruchowymi w tym na wózkach inwalidzkich.

#### KLIMATYZACJA

Ogrzewanie, chłodzenie i wentylację wnętrza wagonu zapewnia układ jednokanałowej klimatyzacji. Regulacja temperatury odbywa się w cyklu automatycznym.

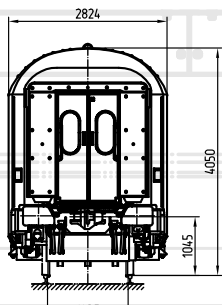
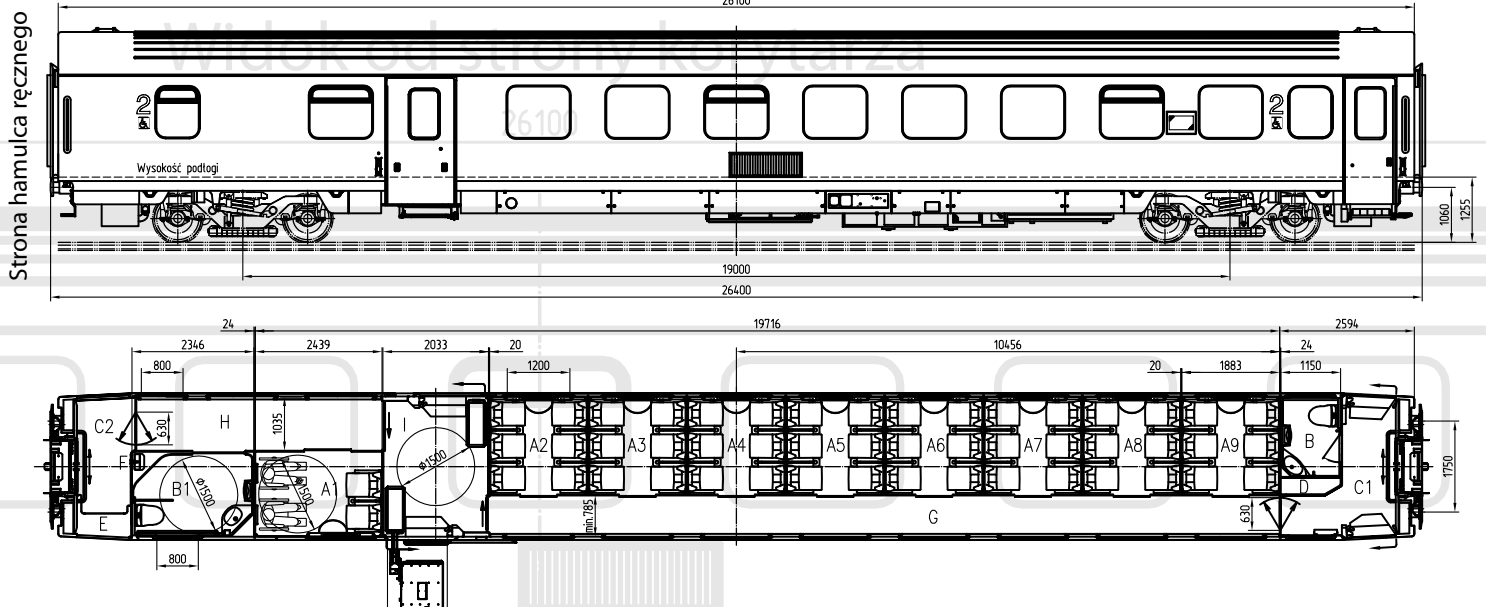
#### UKŁAD DIAGNOSTYKI

Na jednym końcu wagonu, w szafie elektrycznej, zabudowano terminal centralnego układu diagnostyki. Za jego pomocą można odczytać stan poszczególnych systemów zamontowanych w wagonie.





## Widok od strony korytarza



- A1. Przedział dla niepełnosprawnych i 2-ch osób towarzyszących.
- A2-A9. Przedziały pasażerskie 2 kl.
- B. Przedział WC.
- B1. Przedział WC dla niepełnosprawnych.
- C1. Przedsionek.
- C2. Przedsionek.
- D. Szafa tablicy rozdzielczej.
- E. Szafa części zapasowych.
- F. Hamulec ręczny.
- G. Korytarz boczny.
- H. Korytarz boczny poszerzony.
- I. Przedsionek z windami dla osób na wózkach.

Maksymalna liczba miejsc siedzących - 50+2 miejsca dla wózków.

### PARAMETRY TECHNICZNE

Masa wagonu w stanie służbowym	52000 kg
Długość wagonu ze zderzakami	26400 mm
Wysokość wagonu	4050 mm
Szerokość wagonu	2824 mm
Rozstaw czopów skrętu	19000 mm
Ilość miejsc siedzących	48 + 2
System hamulca	SW-P-R-Mg-D
Rodzaj hamulca	tarczowy i szynowy
Układ przeciwpoślizgowy	elektryczny
Wózki	typ 25ANa
Średnica kół tocznych	920/854 mm
Prędkość eksploatacyjna	55,55 m/s (200 km/h)
Zasilanie elektryczne	przetwornica statyczna wielonapięciowa wg UIC 550
Bateria akumulatorów	zasadowa
Klimatyzacja	jednokałowa
Nagrzewnica	elektryczna
Układ WC	zamknięty
Oświetlenie podstawowe	diodowe, świetlówkowe
Oświetlenie awaryjne	diodowe, żarowe

### MOSTKI PRZEJŚCIOWE

Przejścia międzywagonowe osłonięto mostkami o podwyższonym komforcie, kontaktybilnymi z tradycyjnymi przejściami UIC.

### SYSTEM INFORMACYJNY

Wagon wyposażono w rozbudowany system informacji pasażerskiej składający się z: zewnętrznych elektronicznych tablic kierunkowych LED, monitorów LCD zawieszonych pod sufitem oraz monitorów LCD zabudowanych w przedziałkach. Dodatkowo w pobliżu drzwi do przedziałów zabudowano wyświetlacze elektronicznego systemu rezerwacji miejsc.

### MALATURA WAGONU

Zewnętrzną malaturę wagonu wykonano epoksydowo-poliuretanowym zestawem malarskim pokrytym dodatkowo powłoką antygraffiti.

*Z tradycją w przyszłość...*





H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o.

ul. 28 Czerwca 1956r. 223/229

60-965 Poznań

tel. +48 61 831 28 68

tel. +48 61 831 10 52

fax +48 61 831 20 07

mail: sekretariat@fpospzn.pl

www.fpospzn.pl



Więcej na [www.fpospzn.pl](http://www.fpospzn.pl)